

## **Rajd Szybowcowy AZL**

### **Terminy.**

dni tygodnia:

sob., niedz., pon.

termin podstawowy:

29, 30 czerwca, 1 lipca

termin rezerwy:

20, 21, 22 lipca.

Wylot w sobotę. Przed wylotem, obowiązkowa, specjalna odprawa dla uczestników!

Po lądowaniu i zabezpieczeniu szybowców zwiedzanie lotniska i impreza integracyjna.

Piloci, oczywiście zachowują zdolność do czynności lotniczych :)

Nocleg w namiotach, ew. z wykorzystaniem lokalnej infrastruktury noclegowej. Jak kto lubi.

Niedziela - przelot na kolejne lotnisko i "powtórka z rozrywki" na nowym terenie.

Poniedziałek - przelot do lotniska macierzystego EPZP.

Nocleg ok. 30zł za noc (w pok. wieloosobowym).

Hol na obcych lotniskach ok. 100zł

Nie nastawiajcie się na wyciągarke, bo może być różnie.

Razem:  $100+30+100+30=260$ zł koszty noclegów i holi na obcych lotniskach.

To koszty orientacyjne. Przy nocowaniu w namiocie i szczęściu do wyciągarki byłoby taniej.

Lotniska wchodzące w grę to: **Leszno, Lubin, Jelenia Góra, Ostrów.**

Trasa zostanie określona wg aktualnych warunków meteorologicznych, umiejętności pilotów i możliwości szybowców.

Maksymalizacja odległości z zachowaniem szansy dolotu do celu najmniej doświadczonych uczestników.

Dni sob, niedz i pon. zostały wybrane dlatego, by osoby nie mające wolnego poniedziałku mogły się przyłączyć. Wtedy taka osoba miałaby szansę wrócić w niedzielę na własną rękę.

W razie złych prognoz na poniedziałek, niewykluczony powrót wszystkich w niedzielę.

### **Wymagania.**

Pilot - uczestnik rajdu musi posiadać licencję pilota szybowcowego.

Ubezpieczenie NNW pilota (aeroklub nie zapewnia NNW załogi na szybowce).

Praktykę w przelotach szybowcowych, tj. wykonanie samodzielnego deklarowanego przelotu powyżej 100km.

Bieżącą praktykę w lądowaniach na typie, którym leci.

Czyli, to co zwykle potrzebne do samodzielnego latania poza stożkiem dolotowym.

Jeśli będą chętni nie spełniający minimów, rozważymy wykorzystanie szybowca dwumiejscowego.

Celem rajdu, oprócz oczywistego faktu spędzenia czasu w miłym towarzystwie, jest:

- doskonalenie nawigacji, nie tylko elektronicznej, ale wg busoli i mapy;
- doskonalenie umiejętności lotów termicznych po zadanej trasie;
- poznanie szerszego obszaru i innych lotnisk aeroklubowych;
- doskonalenie umiejętności pozyskiwania danych meteorologicznych i planowania tras;
- doskonalenie korzystania z informacji AIP, AUP;
- rejestracja przelotów (w SzPP zgłosimy jako otwarte).

Dla realizacji rajdu, konieczna będzie pomoc przynajmniej jednego człowieka, który zorganizuje transport kołowy. Chodzi o samochód, który przewiezie nasze bagaże, sprzęt do kotwiczenia i pociągnie wózek szybowcowy.

Uczestnicy (osoby lecące w szybowcach) są zobowiązani do solidarnego pokrycia kosztów przejazdu.

Kierowca uczestniczący w przedsięwzięciu dostanie w ten sposób zwrot kosztów paliwa, oraz zaliczy 3 dni dyżurów.

Jeśli nie będzie osoby chętnej na 3 dni do auta, możemy się wymieniać na trasie - są przecież 3 etapy.

Auto podąży za szybowcami i w razie lądowania w terenie przygodnym, podejmuje szybowiec (szybowce) z pola.

Proponuję, by osoby zainteresowane zgłaszały się do mnie.

Sporządzę listę i wtedy w zależności od ilości osób, ustalimy wstępną kwotę niewielkiego wpisowego, na pokrycie kosztów transportu.

Osoby, które się zapiszą na rajd i wniosą ww. opłatę, będą miały rezerwację szybowca na czas rajdu.

**Konieczna potrzebna deklaracja osoby, która zapewni transport! Samochód z hakiem do holowania.**

Przewodniczący Sekcji  
Szybowcowej AZL  
Benedykt Jasik